




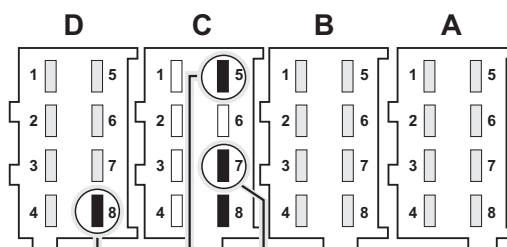


Podłączenie przewodów

-  biało-zielony do C5
-  czarno-zielony do C7
-  fioletowy do D8
-  niebieski do GPS PIN 7
-  żółty do GPS PIN 8

Brązowy Czerwonny Żółty Biały



Diagnostyka

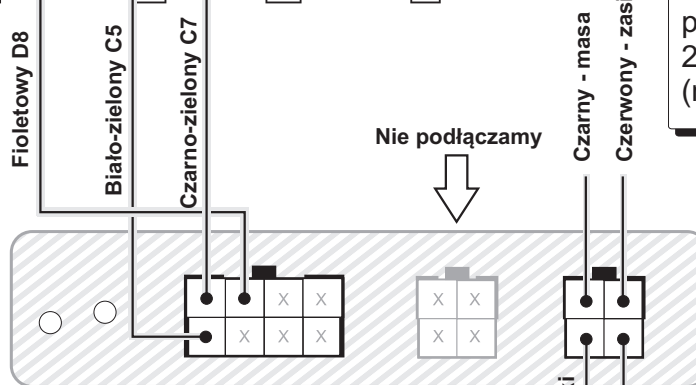
- Zielona dioda LED na module TMR sygnalizuje status połączenia z tachografem. Test przeprowadzamy po montażu, na włączonej stacyjce pojazdu.
 - 1 błysk co 4 sekundy - brak połączenia z tachografem
 - 1 błysk na sekundę - brak jednej z magistral (CAN lub D8)
 - 2 błyski na sekundę - OK (potwierdzenie prawidłowego podłączenia)
- Ciągłe świecenie - aktualizacja oprogramowania (należy odczekać kilka minut)

Pomiar rezystancji

Po podłączeniu urządzeń do wtyczek należy na chwilę włączyć stacyjkę pojazdu, a po jej **wyłączeniu** zmierzyć rezystancję pomiędzy C5 i C7.

Poprawna wartość powinna wynosić około 60 Ω

Jeśli rezystancja jest większa należy zewrzeć dodatkowo ze sobą styki C7 i C8 tachografu
 Jeśli nadal rezystancja wynosi około 120Ω należy zewrzeć zworę wewnątrz modułu TMR lub dołożyć dodatkowy rezystor 120Ω pomiędzy linie C5 i C7

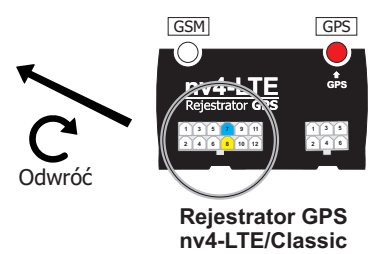
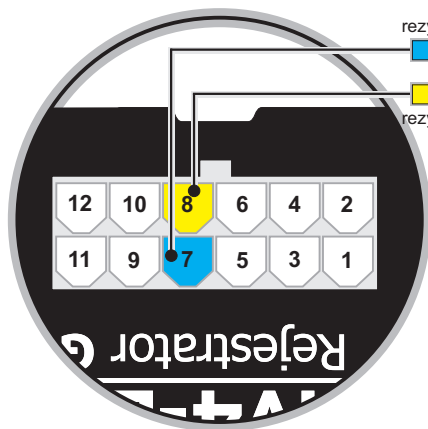


Tryb testowy

- Przytrzymaj przycisk w module TMR na około 10 sekund, aż zapali się zielona dioda LED
- puść przycisk
- przez około 5 do 20 sekund będzie trwał test łączności, a po teście dioda LED zacznie pulsować przez około 3 sekundy:
 - na zielono - OK
 - na czerwono - BRAK ŁĄCZNOŚCI lub ZŁA KONFIGURACJA TACHOGRAFU

Konfiguracja tachografu

Poprawna współpraca wymaga aktywnej linii CAN C (C5/C7), włączonego zezwolenia na zdalny odczyt plików DDD oraz aktywny protokół STR na linii D8.
Konfigurację może zmienić serwis tachografu korzystając z odpowiedniego oprogramowania.



UWAGA!

Rezystory 1k są już założone na przewodach (żółtym i niebieskim) i znajdują się pod folią termokurczliwą

Kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody Navisoft ZABRONIONE

Opis podstawowych wyprowadzeń tachografu

C5	CAN-H	Biało-zielony	CAN-H
C7	CAN-L	Czarno-zielony	CAN-L
C8	120R		Rezystor 120R podłączony do C5
D8	RS	Fioletowy	Magistrala RS

Opis dodatkowych wyprowadzeń tachografu

A1	Battery +	Zasilanie +
A3	Ignition	Stacyjka
A4	CAN-H	CAN-H pojazdu
A5	Battery -	Masa (-)
A8	CAN-L	CAN-L pojazdu

